

Table des matières

Introduction 7

CHAPITRE I – Un littoral sous surveillance 14

Un littoral mieux connu : savoirs, enquêtes et planification par l'État 16

L'ÉTAT ET LA CONNAISSANCE CARTOGRAPHIQUE DU ROYAUME 18

L'emprise de l'amirauté de France 19

Le système des classes, un contrôle sur les gens de mer 23

DES NAVIRES POUR LE ROI : LE « DON » DU VAISSEAU LE COMMERCE DE MARSEILLE 24

La Ferme générale : une gestion des douanes complexe 27

Le bureau de la Santé et les dispositifs de contrôle sanitaire à Marseille 29

LE DISPOSITIF SANITAIRE DE MARSEILLE AU XVIII^e SIÈCLE 32

CHAPITRE II – Les sources de l'enquête 34

Les congés 36

Les sources du bureau de la Santé de Marseille 38

La balance du commerce 41

Des bases de données sur la navigation 42

Slavevoyages 42

La base de données des registres de l'Øresund 45

La base de données Navigocorpus et ses développements actuels 47

Des données enrichies grâce à l'attribution d'identifiants 47

L'étude des ports sans congés : le cas de Morlaix 50

APRÈS NAVIGOCORPUS. LES PROGRAMMES NAVI-GO ET PORTIC 52

CHAPITRE III – Des ports et des navires 54

La capacité d'accueil des ports français 56

Une présence étrangère inégale 60

La construction navale 62

Le recours aux flottes locales 63

L'ARTICULATION DES SERVICES DE TRANSPORT : LE CAS DU PORT NANTES EN 1787 72

CHAPITRE IV – Les aires commerciales des ports français 74

Navigation au long cours et commerce européen 76

La navigation au long cours 77

La navigation vers l'étranger 77

Le commerce entre ports métropolitains : des provinces extraverties ? 78

L'extrême variabilité des aires de navigation 80

Ports exportateurs, ports importateurs 81

DES LOGIQUES RÉGIONALES ? L'EXEMPLE DU POITOU, DE L'AUNIS ET DE LA SAINTONGE 82

L'aire commerciale d'un arsenal : le cas de Brest 87

La géographie commerciale du sel français 95

UN PORT DÉPENDANT DES ÉTRANGERS ? LE CAS DE BAYONNE 106

LE SMOGGLAGE À DUNKERQUE À LA FIN DE L'ANCIEN RÉGIME 110

CHAPITRE VI – La pêche française 120

Les ports de pêche français 122

La pêche à la morue 123

La pêche sédentaire sur les côtes de Terre-Neuve 126

La pêche sur les Bancs de Terre-Neuve et à Saint-Pierre-et-Miquelon 128

La pêche côtière et la petite pêche 129

LA CHASSE À LA BALEINE 138

CHAPITRE VII – Traite négrière et commerce colonial 140

L'approvisionnement des Îles à sucre 142

La traite négrière française 144

La spécialisation portuaire négrière 144

Une activité rentable ? 146

Les retours des « Îles » 147

UN NÉGRIER BORDELAIS AU-DELÀ DU CAP DE BONNE-ESPÉRANCE 148

LA DOCUMENTATION ICONOGRAPHIQUE DU NÉGRIER NANTAIS MARIE SÉRAPHIQUE 152

Une transformation coloniale ? Bordeaux et son arrière-pays 156

DE LA RÉVOLTE À SAINT-DOMINGUE À L'ABOLITION DE L'ESCLAVAGE : LA FIN D'UN SYSTÈME 162

Les colonies, entre l'exclusif et l'appel de l'étranger 163

LA NAVIGATION DE CAYENNE 165

CHAPITRE VIII – Au-delà du cap de Bonne-Espérance 166

Lorient, une porte vers l'Orient et le monde 170

L'approvisionnement de la Compagnie des Indes, années 1730-1769 171

La revente des produits asiatiques, 1766-1775 176

La navigation avec l'océan Indien à l'époque du commerce « libre », 1769-1785 179

Le commerce avec l'Asie entre 1785 et 1790 181

AU-DELÀ DES LOGIQUES NATIONALES : UNE EXPÉDITION EN INDE DEPUIS MARSEILLE 182

La navigation des Mascareignes en 1789 185

Le Pacifique, entre exploration scientifique, renseignement et intérêts marchands 188

CHAPITRE IX – La France méditerranéenne à l'heure de la mondialisation des échanges 194

Marseille, port mondial 196

LA CIRCULATION DES HOMMES : LE TRAFIC DES PASSAGERS À MARSEILLE 198

Commerce et navigation au Levant 199

L'OUVERTURE DU COMMERCE AVEC LA MER NOIRE 200

L'impact de la guerre sur la navigation de Marseille 203

La protection de la navigation en Méditerranée en temps de guerre 205

LE COMMERCE DE L'HUILE ENTRE GUERRE ET PAIX 206

Une autre guerre de course : le corso méditerranéen 209

Un port « mineur » aux horizons étendus : Collioure 213

Conclusion 216

Sources 218

Table des matières 223